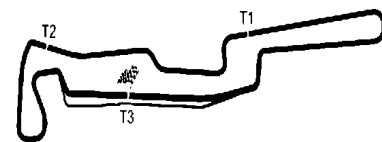




# 54 TROFEO AUTOMOBILE CLUB PARMA

## Campionato Italiano Sport Prototipi



### ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>3 BORGESE Diego</b>				22)	44.903	21.963	<b>1'06.866</b> p1	33)	49.249	22.965	<b>1'12.214</b> p1
Osella Honda CN2				23)	45.250	22.357	<b>1'07.607</b> p1				
				24)	45.136	22.397	<b>1'07.533</b> p1				
				25)	45.359	22.501	<b>1'07.860</b> p1				
1)	1'06.960	25.337	<b>1'32.297</b> p1	26)	45.024	21.973	<b>1'06.997</b> p1	<b>6 RANIERI Randaccio</b>			
2)	51.334	23.931	<b>1'15.265</b> p1	27)	45.330	21.903	<b>1'07.233</b> p1	Lucchini Hon CN2			
3)	51.490	24.113	<b>1'15.603</b> p1	28)	46.407	22.064	<b>1'08.471</b> p1	1)	52.500	23.160	<b>1'15.660</b> p1
4)	49.417	23.265	<b>1'12.682</b> p1	29)	46.423	23.113	<b>1'09.536</b> p1	2)	47.964	22.724	<b>1'10.688</b> p1
5)	48.471	23.266	<b>1'11.737</b> p1	30)	46.487	21.818	<b>1'08.305</b> p1	3)	47.547	22.905	<b>1'10.452</b> p1
6)	48.180	23.220	<b>1'11.400</b> p1	31)	44.784	21.799	<b>1'06.583</b> p1	4)	47.003	22.134	<b>1'09.137</b> p1
7)	48.899	24.875	<b>1'13.774</b> p1	32)	44.957	21.872	<b>1'06.829</b> p1	5)	46.667	21.938	<b>1'08.605</b> p1
8)	48.747	22.844	<b>1'11.591</b> p1	33)	45.249	22.055	<b>1'07.304</b> p1	6)	46.175	22.041	<b>1'08.216</b> p1
9)	47.370	22.757	<b>1'10.127</b> p1					7)	46.251	22.057	<b>1'08.308</b> p1
10)	50.125	23.180	<b>1'13.305</b> p1	<b>5 MARGELLI Walter</b>				8)	46.475	22.290	<b>1'08.765</b> p1
11)	47.547	22.870	<b>1'10.417</b> p1	Norma Honda CN2				9)	46.762	22.594	<b>1'09.356</b> p1
12)	49.621	23.079	<b>1'12.700</b> p1					10)	46.617	22.251	<b>1'08.868</b> p1
13)	47.421	27.120	<b>1'14.541</b> Bp1	1)	49.656	22.198	<b>1'11.854</b> p1	11)	46.404	22.200	<b>1'08.604</b> p1
14)	3'15.665	22.937	<b>3'38.602</b> p1	2)	47.850	22.063	<b>1'09.913</b> p1	12)	46.233	21.991	<b>1'08.224</b> p1
15)	47.760	22.889	<b>1'10.649</b> p1	3)	45.616	21.743	<b>1'07.359</b> p1	13)	45.945	22.364	<b>1'08.309</b> p1
16)	47.854	22.357	<b>1'10.211</b> p1	4)	45.132	21.687	<b>1'06.819</b> p1	14)	46.289	22.141	<b>1'08.430</b> p1
17)	46.622	22.508	<b>1'09.130</b> p1	5)	45.034	21.560	<b>1'06.594</b> p1	15)	45.657	22.344	<b>1'08.001</b> p1
18)	46.642	22.531	<b>1'09.173</b> p1	6)	45.271	21.559	<b>1'06.830</b> p1	16)	45.842	22.280	<b>1'08.122</b> p1
19)	47.085	22.204	<b>1'09.289</b> p1	7)	45.501	21.751	<b>1'07.252</b> p1	17)	46.719	26.302	<b>1'13.021</b> Bp1
				8)	45.012	21.658	<b>1'06.670</b> p1	18)	3'03.847	21.933	<b>3'25.780</b> p1
<b>4 VITA Filippo</b>				9)	45.129	21.768	<b>1'06.897</b> p1	19)	46.710	22.283	<b>1'08.993</b> p1
Osella Honda CN2				10)	46.935	21.755	<b>1'08.690</b> p1	20)	46.352	22.179	<b>1'08.531</b> p1
1)	52.974	23.269	<b>1'16.243</b> p1	11)	45.476	21.979	<b>1'07.455</b> p1	21)	46.242	22.338	<b>1'08.580</b> p1
2)	47.671	22.603	<b>1'10.274</b> p1	12)	45.453	21.771	<b>1'07.224</b> p1	22)	46.517	22.345	<b>1'08.862</b> p1
3)	47.035	22.422	<b>1'09.457</b> p1	13)	45.405	21.920	<b>1'07.325</b> p1	23)	45.886	22.408	<b>1'08.294</b> p1
4)	45.756	22.602	<b>1'08.358</b> p1	14)	45.163	21.815	<b>1'06.978</b> p1	24)	45.901	22.122	<b>1'08.023</b> p1
5)	45.418	21.795	<b>1'07.213</b> p1	15)	45.191	21.911	<b>1'07.102</b> p1	25)	45.983	22.332	<b>1'08.315</b> p1
6)	45.368	22.354	<b>1'07.722</b> p1	16)	45.301	25.219	<b>1'10.520</b> Bp1	26)	46.319	22.333	<b>1'08.652</b> p1
7)	45.172	21.955	<b>1'07.127</b> p1	17)	3'11.595	21.798	<b>3'33.393</b> p1	27)	45.897	22.173	<b>1'08.070</b> p1
8)	44.931	21.908	<b>1'06.839</b> p1	18)	45.283	21.696	<b>1'06.979</b> p1	28)	45.833	22.229	<b>1'08.062</b> p1
9)	45.223	21.726	<b>1'06.949</b> p1	19)	45.116	21.843	<b>1'06.959</b> p1	29)	46.238	22.187	<b>1'08.425</b> p1
10)	44.675	21.536	<b>1'06.211</b> p1	20)	44.915	21.907	<b>1'06.822</b> p1	30)	45.891	22.135	<b>1'08.026</b> p1
11)	44.445	21.623	<b>1'06.068</b> p1	21)	45.146	22.104	<b>1'07.250</b> p1	31)	46.269	22.163	<b>1'08.432</b> p1
12)	45.141	21.769	<b>1'06.910</b> p1	22)	44.814	22.021	<b>1'06.835</b> p1	32)	45.681	22.716	<b>1'08.397</b> p1
13)	45.714	21.776	<b>1'07.490</b> p1	23)	45.690	22.917	<b>1'08.607</b> p1	33)	46.411	22.446	<b>1'08.857</b> p1
14)	44.563	21.776	<b>1'06.339</b> p1	24)	47.805	22.711	<b>1'10.516</b> p1	<b>7 MONDINI Giorgio</b>			
15)	45.576	21.657	<b>1'07.233</b> p1	25)	50.746	22.783	<b>1'13.529</b> p1	Ligier JS6 E CN2			
16)	44.636	21.531	<b>1'06.167</b> p1	26)	46.677	22.463	<b>1'09.140</b> p1	1)	48.189	21.816	<b>1'10.005</b> p1
17)	45.145	24.728	<b>1'09.873</b> Bp1	27)	46.297	22.636	<b>1'08.933</b> p1	2)	44.309	21.228	<b>1'05.537</b> p1
18)	3'01.501	21.626	<b>3'23.127</b> p1	28)	48.285	23.543	<b>1'11.828</b> p1	3)	43.860	21.034	<b>1'04.894</b> p1
19)	44.841	21.540	<b>1'06.381</b> p1	29)	49.553	23.625	<b>1'13.178</b> p1	4)	43.365	21.034	<b>1'04.399</b> p1
20)	44.602	21.486	<b>1'06.088</b> p1	30)	49.043	22.906	<b>1'11.949</b> p1	5)	43.539	21.056	<b>1'04.595</b> p1
21)	44.696	21.662	<b>1'06.358</b> p1	31)	48.445	22.688	<b>1'11.133</b> p1				
				32)	48.402	22.996	<b>1'11.398</b> p1				

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
6)	43.610	21.164	<b>1'04.774</b> p1	22)	3'11.662	20.997	<b>3'32.659</b> p1	19)	45.158	21.534	<b>1'06.692</b> p1
7)	43.616	21.324	<b>1'04.940</b> p1	23)	43.592	20.927	<b>1'04.519</b> p1	20)	44.858	21.674	<b>1'06.532</b> p1
8)	43.759	21.376	<b>1'05.135</b> p1	24)	43.592	20.976	<b>1'04.568</b> p1	21)	45.661	21.718	<b>1'07.379</b> p1
9)	43.364	21.078	<b>1'04.442</b> p1	25)	43.609	20.939	<b>1'04.548</b> p1	22)	45.302	22.205	<b>1'07.507</b> p1
10)	43.696	21.169	<b>1'04.865</b> p1	26)	43.667	20.938	<b>1'04.605</b> p1	23)	45.538	21.793	<b>1'07.331</b> p1
11)	43.441	21.223	<b>1'04.664</b> p1	27)	43.719	20.870	<b>1'04.589</b> p1				
12)	43.320	21.142	<b>1'04.462</b> p1	28)	43.828	20.949	<b>1'04.777</b> p1				
13)	43.276	21.032	<b>1'04.308</b> p1	29)	43.648	21.023	<b>1'04.671</b> p1				
14)	43.430	21.259	<b>1'04.689</b> p1	30)	43.931	21.422	<b>1'05.353</b> p1				
15)	43.510	21.222	<b>1'04.732</b> p1	31)	43.664	21.079	<b>1'04.743</b> p1				
16)	43.438	23.862	<b>1'07.300</b> Bp1	32)	43.609	21.077	<b>1'04.686</b> p1				
17)	3'13.479	21.261	<b>3'34.740</b> p1	33)	43.500	21.145	<b>1'04.645</b> p1				
18)	43.594	21.216	<b>1'04.810</b> p1	34)	43.760	21.205	<b>1'04.965</b> p1				
19)	43.373	21.112	<b>1'04.485</b> p1								
20)	44.071	21.001	<b>1'05.072</b> p1								
21)	43.229	20.914	<b>1'04.143</b> p1								
22)	44.308	21.403	<b>1'05.711</b> p1								
23)	43.429	21.263	<b>1'04.692</b> p1								
24)	43.439	21.437	<b>1'04.876</b> p1								
25)	43.817	21.528	<b>1'05.345</b> p1								
26)	43.407	21.048	<b>1'04.455</b> p1								
27)	43.120	21.241	<b>1'04.361</b> p1								
28)	43.301	21.221	<b>1'04.522</b> p1								
29)	43.448	21.203	<b>1'04.651</b> p1								
30)	43.376	22.013	<b>1'05.389</b> p1								
31)	44.244	21.349	<b>1'05.593</b> p1								
32)	43.575	21.214	<b>1'04.789</b> p1								
33)	43.553	21.334	<b>1'04.887</b> p1								
34)	43.313	21.301	<b>1'04.614</b> p1								

#### 24 BEST LAP SSD

Wolf Honda CN2

1)	53.539	23.173	<b>1'16.712</b> p1
2)	47.452	22.842	<b>1'10.294</b> p1
3)	47.093	23.234	<b>1'10.327</b> p1
4)	46.900	22.512	<b>1'09.412</b> p1
5)	46.145	22.544	<b>1'08.689</b> p1
6)	45.718	22.626	<b>1'08.344</b> p1
7)	45.744	22.285	<b>1'08.029</b> p1
8)	46.074	22.331	<b>1'08.405</b> p1
9)	45.829	22.741	<b>1'08.570</b> p1
10)	45.990	22.578	<b>1'08.568</b> p1
11)	45.575	22.779	<b>1'08.354</b> p1
12)	45.677	22.520	<b>1'08.197</b> p1
13)	46.148	24.004	<b>1'10.152</b> p1
14)	54.858	30.931	<b>1'25.789</b> Bp1

#### 15 MOLINARO Eugenio

Osella Honda CN2

1)	50.443	21.642	<b>1'12.085</b> p1
2)	46.395	21.141	<b>1'07.536</b> p1
3)	44.969	20.877	<b>1'05.846</b> p1
4)	44.131	21.044	<b>1'05.175</b> p1
5)	43.727	21.287	<b>1'05.014</b> p1
6)	43.835	21.080	<b>1'04.915</b> p1
7)	43.519	20.777	<b>1'04.296</b> p1
8)	43.495	21.261	<b>1'04.756</b> p1
9)	43.519	20.917	<b>1'04.436</b> p1
10)	43.524	20.832	<b>1'04.356</b> p1
11)	43.448	20.789	<b>1'04.237</b> p1
12)	43.457	20.842	<b>1'04.299</b> p1
13)	43.391	20.712	<b>1'04.103</b> p1
14)	43.494	20.825	<b>1'04.319</b> p1
15)	43.428	20.879	<b>1'04.307</b> p1
16)	43.379	20.871	<b>1'04.250</b> p1
17)	43.809	20.849	<b>1'04.658</b> p1
18)	44.054	20.882	<b>1'04.936</b> p1
19)	43.412	20.946	<b>1'04.358</b> p1
20)	43.477	20.839	<b>1'04.316</b> p1
21)	43.646	23.420	<b>1'07.066</b> Bp1

#### 41 FRANCISCI Claudio

Lucchini CN4

1)	51.560	22.522	<b>1'14.082</b> p1
2)	45.982	22.008	<b>1'07.990</b> p1
3)	45.860	21.573	<b>1'07.433</b> p1
4)	45.274	21.686	<b>1'06.960</b> p1
5)	45.069	21.599	<b>1'06.668</b> p1
6)	45.232	21.375	<b>1'06.607</b> p1
7)	45.402	21.832	<b>1'07.234</b> p1
8)	45.132	21.598	<b>1'06.730</b> p1
9)	45.173	21.509	<b>1'06.682</b> p1
10)	45.324	21.377	<b>1'06.701</b> p1
11)	45.527	21.483	<b>1'07.010</b> p1
12)	44.871	21.464	<b>1'06.335</b> p1
13)	44.773	21.712	<b>1'06.485</b> p1
14)	45.317	21.258	<b>1'06.575</b> p1
15)	45.477	25.516	<b>1'10.993</b> Bp1
16)	3'06.984	21.672	<b>3'28.656</b> p1
17)	45.138	21.529	<b>1'06.667</b> p1
18)	45.068	21.639	<b>1'06.707</b> p1

---

*GIRO*   *SETT.2*   *FINISH*   *TEMPO*

*GIRO*   *SETT.2*   *FINISH*   *TEMPO*

*GIRO*   *SETT.2*   *FINISH*   *TEMPO*

Esposta ore:

Il direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DSC: Andrea Rapi